

## **CRITERI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO TRASPORTO SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA, SECONDARIA DI 1° GRADO. ANNO SCOLASTICO 2019/2020.**

### **Art 1. - Descrizione del servizio**

Il servizio trasporto scolastico è istituito, su richiesta della singola istituzione scolastica, come intervento diretto a concorrere all'effettiva attuazione del Diritto allo Studio assicurando la frequenza scolastica degli alunni che, a causa della distanza e/o della mancanza di idoneo servizio pubblico di linea, hanno difficoltà oggettive a raggiungere la sede scolastica più vicina alla loro residenza.

### **Art. 2 – I Bacini di utenza del trasporto scolastico**

Per ogni plesso scolastico, l'Amministrazione Comunale definisce **i bacini di utenza del trasporto scolastico (b.u.t.s.)** visionabili sul sito istituzionale [www.comune.bari.it](http://www.comune.bari.it), sezione AREE TEMATICHE: ASILI NIDO, SCUOLE E POLITICHE GIOVANILI – link: TRASPORTO SCOLASTICO.

Il “**bacino di utenza del trasporto scolastico**” (*b.u.t.s.*), non coincide con il “**bacino territoriale di riferimento**” (b.t.r.). Il primo si riferisce alla zona di perimetrazione della città, riferita a ciascuna scuola, in cui ricadono gli utenti idonei a poter usufruire del trasporto scolastico (alunni che, a causa della distanza e/o della mancanza di idoneo servizio pubblico di linea, hanno difficoltà oggettive a raggiungere la sede scolastica più vicina alla loro residenza). Il secondo si riferisce alla zona territoriale di riferimento per l'iscrizione a scuola, che ciascuna Istituzione scolastica stabilisce annualmente per ciascun plesso.

Per gli alunni frequentanti gli Istituti Comprensivi, la frequenza alla scuola di infanzia e/o alla scuola primaria, non determina l'automatica appartenenza al bacino di utenza rispettivamente della scuola primaria e della scuola secondaria di I<sup>^</sup> grado del medesimo Istituto Comprensivo.

Per tali alunni vige il regime tariffario di cui al successivo Art.8.

### **Art. 3 – Servizio di verifica dei Bacini di utenza del trasporto scolastico**

Accedendo al sito istituzionale [www.comune.bari.it](http://www.comune.bari.it), sezione AREE TEMATICHE: EDUCAZIONE E POLITICHE GIOVANILI – link: SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI: ISCRIZIONE E PAGAMENTO – link: Consulta la scheda, cliccando su “**Verifica qui le scuole del tuo bacino di appartenenza**” è possibile accedere al servizio di verifica delle scuole al cui **Bacino di utenza** appartiene il proprio indirizzo di residenza.

### **Art. 4 – Diritto di accesso al trasporto scolastico**

Hanno diritto al servizio trasporto scolastico gli alunni residenti nel Comune di Bari all'interno del **bacino di utenza del trasporto scolastico (*b.u.t.s.*)** della scuola ed oltre le seguenti distanze:

- 300 metri per le scuole dell'infanzia;
- 500 metri per le scuole primarie;
- 1000 metri per le scuole secondarie di I<sup>^</sup> grado.

Il Piano del Trasporto Scolastico definisce gli itinerari e i punti di fermata per ciascun plesso scolastico.

Per gli alunni aventi diritto che si iscrivano per la prima volta – entro il termine stabilito dall'Amministrazione - al servizio trasporto per l'anno scolastico 2019/2020, sarà assegnata la fermata già prevista nel Piano del Trasporto Scolastico e, comunque, una fermata entro 300 metri dall'indirizzo di residenza.

Per gli alunni aventi diritto già iscritti nell'anno scolastico 2018/2019 resta confermato il punto di raccolta già assegnato nel medesimo anno scolastico, fatta salva la facoltà di cui al successivo art.7.

### **Art. 5 – Richieste al servizio per gli alunni non appartenenti al bacino di utenza del trasporto scolastico**

Per l'anno scolastico 2019/2020, possono richiedere, altresì, il servizio trasporto scolastico i seguenti alunni.

1. Gli alunni iscritti alla scuola di infanzia, primaria e secondaria di I<sup>^</sup> grado, residenti **oltre** le distanze di cui all'art.4 (300 metri per le scuole dell'infanzia; 500 metri per le scuole primarie; 1000 metri per le scuole secondarie di I<sup>^</sup> grado) e al di fuori del **bacino di utenza del trasporto scolastico (b.u.t.s.)** della scuola.

La richiesta potrà essere accolta solo laddove l'utente richiedente andasse a completare il carico di corse già attivate, relativamente all'itinerario di riferimento, per gli alunni aventi diritto dell'anno scolastico in corso; in ogni caso, resta fermo l'obbligo di recarsi presso il punto di raccolta appartenente all'itinerario della scuola frequentata, giusta Piano del Trasporto Scolastico in vigore al momento dell'iscrizione.

L'accoglimento della richiesta comporta:

- ✓ il **pagamento della tariffa di € 30,00** per i nuclei familiari con reddito annuo ISEE compreso tra € 0 ed € 30.000,00; non trovano applicazione i criteri di esonero e/o riduzione previsti per gli alunni aventi diritto al trasporto.
- ✓ il **pagamento della tariffa di € 45,00** per i nuclei familiari con reddito annuo ISEE compreso tra € 30.000,01 ed € 36.000,00; non trovano applicazione i criteri di esonero e/o riduzione previsti per gli alunni aventi diritto al trasporto.
- ✓ il **pagamento della tariffa di € 60,00** per i nuclei familiari con reddito annuo ISEE superiore ad € 36.000,01; non trovano applicazione i criteri di esonero e/o riduzione previsti per gli alunni aventi diritto al trasporto.

### **Art. 6 – Iscrizione al servizio trasporto scolastico**

E' possibile usufruire del servizio di trasporto scolastico **solo ed esclusivamente previa iscrizione al servizio ed esibizione del tesserino.**

L'iscrizione al servizio trasporto scolastico deve essere effettuata, da parte del genitore (preferibilmente dal genitore che abbia già fatto l'iscrizione per l'anno scolastico precedente),

**esclusivamente** on line, entro e non oltre i termini perentori stabiliti dall'Amministrazione Comunale.

Per poter effettuare l'iscrizione è necessario:

1. accedere al sito istituzionale del Comune di Bari ([www.comune.bari.it](http://www.comune.bari.it)), sezione "AREE TEMATICHE" - servizio: "Educazione e Politiche giovanili" – link: SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI: ISCRIZIONE E PAGAMENTO – link: Vai al servizio.
2. accedere al servizio:
  - con autenticazione SPID  
ovvero
  - con le credenziali rilasciate dal Comune di Bari (solo per gli utenti già registrati).

Gli utenti interessati a ricevere supporto nella procedura di iscrizione on line, potranno rivolgersi agli operatori a ciò deputati presso i Municipi di appartenenza.

Gli utenti per i quali la procedura di iscrizione abbia avuto buon esito, dovranno - obbligatoriamente - recarsi, entro i termini stabiliti dall'Amministrazione, presso il Municipio di appartenenza per:

- la consegna dell'attestazione ISEE in corso di validità, dell'originale della ricevuta di versamento e della copia del documento di riconoscimento in corso di validità;
- il ritiro del tesserino.

L'iscrizione al servizio trasporto equivale a piena ed incondizionata accettazione del Piano di trasporto formulato dall'Amministrazione.

Nel caso in cui si dovesse accertare l'utilizzo del servizio in assenza della prescritta iscrizione, si procederà all'iscrizione d'ufficio con conseguente applicazione della tariffa massima pari a € 50,00 mensili.

Nel caso in cui, successivamente all'iscrizione, si intendesse non usufruire del servizio, occorrerà presentare, presso il Municipio di competenza, apposita rinuncia scritta.

L'obbligo di pagamento decadrà, esclusivamente, dal mese successivo a quello di presentazione della relativa rinuncia scritta.

#### **Art. 7 – Indirizzo di riferimento diverso dall'indirizzo di residenza**

E' possibile indicare un indirizzo di prelievo/accompagnamento dell'utente differente dall'indirizzo di residenza ("domicilio"). In tal caso:

- qualora l'indirizzo indicato ricada all'interno del b.u.t.s della scuola scelta, l'assegnazione della fermata avverrà entro i 300 metri dall'indirizzo indicato;
- qualora l'indirizzo indicato non ricada all'interno del b.u.t.s della scuola scelta, vi sarà l'obbligo di recarsi presso il punto di raccolta appartenente all'itinerario della scuola frequentata, giusta Piano del Trasporto Scolastico in vigore al momento dell'iscrizione;

- non vi saranno variazioni alla tariffa stabilita sulla base dell'indirizzo di domicilio, bensì la tariffazione rimarrà calcolata sulla residenza.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di accogliere le predette richieste purchè le stesse non comportino modifiche sostanziali al regolare svolgimento del servizio così come previsto nel Piano del Trasporto Scolastico in vigore al momento dell'iscrizione.

### **Art. 8 – Costo del ticket mensile**

Per l'anno scolastico 2019/2020, sono fissate le seguenti fasce di reddito ISEE (Indicatore della Situazione Economica Equivalente) e le corrispondenti tariffe mensili a carico dell'utenza:

Reddito annuo ISEE	Tariffa mensile
1. Da € 0 a € 6.000,00	€ 3,00 (Esonero per gli alunni appartenenti a nuclei familiari che si trovino in una situazione di indigenza attestata dai servizi Sociali)
2. Da € 6.000,01 a € 10.000,00	€ 5,00
3. Da € 10.000,01 a € 15.000,00	€ 7,00
4. Da € 15.000,01 a € 20.000,00	€ 10,00
5. Da € 20.000,01 a € 25.000,00	€ 15,00
6. Da € 25.000,01 a € 30.000,00	€ 20,00
7. Da € 30.000,01 a € 35.000,00	€ 35,00
8. Da € 35.000,01 in poi	€ 50,00

Per usufruire delle tariffe ridotte, occorre – obbligatoriamente – produrre attestazione ISEE in corso di validità.

In caso di mancata consegna dell'attestazione ISEE ovvero di attestazione ISEE non in corso di validità ovvero non conforme alla disciplina sopra richiamata, verrà applicata la tariffa massima prevista pari a € 50,00 mensili (salvo le maggiorazioni previste dal precedente Art.5).

L'Amministrazione Comunale potrà procedere a richiamo scritto nei confronti degli utenti che non avranno provveduto al pagamento della tariffa. L'inosservanza del predetto richiamo, comporterà l'esclusione dal beneficio del servizio fermo restando il diritto al recupero, anche coattivo, delle somme risultanti non pagate.

Usufruendo del beneficio della gratuità ovvero del beneficio della tariffa agevolata, trova applicazione l'art. 4 comma 2 del D.Lgs. n°109/1998, e s.m.i., in materia di attivazione della procedura di controllo della veridicità delle informazioni fornite.

Il pagamento del ticket dovrà essere effettuato, in via anticipata, in due *tranche* riferite ai periodi ottobre 2019/ gennaio 2020 e febbraio / maggio 2020.

Il pagamento della tariffa è dovuto anche in caso di mancata fruizione del servizio, qualora non si sia stata presentata formale rinuncia scritta presso il Municipio di appartenenza e/o Ripartizione PEGL.

Non sono previste restituzioni, riduzioni o rimborsi per parziale utilizzo del servizio.

Eventuali richieste di rimborso potranno essere accolte solo nei seguenti casi:

- variazione degli itinerari nel corso dell'anno scolastico per iniziativa della Civica Amministrazione; in tal caso, il rimborso è riferibile ai mesi successivi a quello in cui è intervenuta la variazione;
- mancata attivazione del servizio e/o pagamento di un importo maggiore rispetto a quello determinato sulla base delle fasce di reddito approvate dalla Giunta Comunale; in tal caso, il rimborso è riferibile all'intero importo versato;
- rinuncia al servizio; in tal caso, il rimborso è riferibile ai mesi successivi a quello di presentazione della relativa domanda.

### **Art. 8.1 – Criteri di esonero/riduzione delle tariffe**

1. Esonero per gli alunni appartenenti a nuclei familiari con attestazione ISEE in corso di validità, compresa tra € 0 ed € 6.000,00 che si trovino in una situazione di indigenza attestata dai servizi Sociali. Lo status di assistito deve fare riferimento all'anno precedente a quello di presentazione della domanda.
2. Per gli alunni frequentanti le scuole per le quali l'Amministrazione Comunale disponga, nel corso dell'anno scolastico, il trasferimento presso altra sede, non si procederà all'applicazione della maggiorazione rinveniente dall'eventuale non appartenenza al bacino di utenza del trasporto scolastico (limitatamente all'anno scolastico di riferimento).
3. Laddove l'iscrizione ad una scuola non appartenente al bacino di utenza del trasporto scolastico rinvenga dalle condizioni di seguito precisate, si procederà all'applicazione della sola maggiorazione del 50% rispetto al ticket dovuto:
  - mancata istituzione del tempo pieno da parte della scuola di appartenenza
  - mancata istituzione di sezioni da parte della scuola di appartenenza.
4. Riduzione del 20% del ticket mensile per il secondogenito in famiglie con due figli che usufruiscono contemporaneamente del servizio; la riduzione non verrà applicata in caso di rinuncia al servizio per il primo figlio.
5. Riduzione del 40% del ticket mensile per il terzogenito e successivi figli in famiglie con tre o più figli che usufruiscono contemporaneamente del servizio; la riduzione non verrà applicata in caso di rinuncia al servizio per il primo figlio.
6. In caso di variazione lavorativa di un componente del nucleo familiare cui consegua una variazione della situazione reddituale complessiva del nucleo familiare superiore del 25% rispetto alla situazione reddituale individuata nell'ISEE calcolato ordinariamente, è possibile produrre l'ISEE CORRENTE. In tal caso si procederà ad assegnare la fascia di agevolazione contributiva corrispondente al valore risultante dall'ISEE CORRENTE, con decorrenza dalla rata in scadenza successiva al giorno di presentazione della relativa istanza, laddove la stessa sia accolta al termine della relativa istruttoria.

## **Art. 9 – Prescrizioni**

Il prelievo e l'accompagnamento degli alunni saranno effettuati secondo gli itinerari e i punti di fermata indicati nel Piano di Trasporto Scolastico approvato dall'Amministrazione Comunale e pubblicato sul portale istituzionale [www.comune.bari.it](http://www.comune.bari.it) alla sezione AREE TEMATICHE: ASILI NIDO, SCUOLE E POLITICHE GIOVANILI – link: TRASPORTO SCOLASTICO (esso può subire annualmente delle lievi modifiche derivanti dalla distribuzione degli iscritti sul territorio,).

L'iscrizione al servizio equivale a piena ed incondizionata accettazione del Piano di Trasporto Scolastico formulato dall'Amministrazione. Eventuali modifiche potranno essere apportate in conseguenza delle variazioni dell'orario scolastico, delle effettive iscrizioni al servizio e quindi del fabbisogno derivante in termini di itinerari e fermate, dalla apertura/chiusura di nuovi plessi e/o dalla modifica dei bacini.

Modifiche al Piano di trasporto sono previste, anche nel corso dell'anno scolastico, per ragioni legate ad esigenze di razionalizzazione del servizio.

Eventuali richieste di variazione dei punti di fermata potranno essere prese in considerazione, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale e, comunque, entro l'avvio del servizio, solo se le medesime fermate siano già esistenti nel Piano del Trasporto Scolastico annuale e previa verifica della disponibilità di posto sull'itinerario di riferimento.

L'assegnazione di fermate diverse tra andata e ritorno sarà possibile solo qualora i punti di fermata appartengano al medesimo itinerario.

Gli alunni aventi diritto al trasporto scolastico ovvero quelli per i quali sia stata favorevolmente conclusa l'istruttoria con l'accoglimento della relativa istanza, beneficiano del medesimo servizio anche in orario pomeridiano esclusivamente per lo svolgimento dell'attività didattica prevista nell'ordinario piano dell'offerta formativa.

Per gli alunni che effettuano il tempo pieno ed il rientro settimanale che non intendano usufruire del servizio di refezione istituito dall'Amministrazione Comunale, sarà garantito il prelievo mattutino e l'accompagnamento pomeridiano; i prelievi intermedi saranno a cura delle famiglie.

Il servizio di trasporto scolastico potrà essere istituito solo in presenza di un numero di alunni richiedenti il servizio uguale o superiore a 10 per ogni plesso scolastico.

Tale limite non si pone per gli alunni che risiedono in territori a bassa densità di urbanizzazione e scarsamente accessibili.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di autorizzare il servizio nelle ipotesi in cui, pur non sussistendo il predetto numero minimo di 10 alunni, sia possibile accorpate utenti di diversi plessi, al fine del raggiungimento del prescritto numero minimo per ogni servizio di prelievo e di accompagnamento.

Il servizio sarà effettuato secondo i giorni stabiliti dal calendario scolastico e secondo gli orari di ingresso e di uscita, previo accordo con i Dirigenti degli Istituti scolastici interessati.

Per ragioni legate ad esigenze di razionalizzazione del servizio saranno richiesti orari differenziati per i diversi ordini scolastici.

Nelle ipotesi di scioperi e/o assemblee sindacali del personale scolastico:

- il servizio trasporto per le scuole dell'infanzia sarà soppresso sia in entrata che in uscita;
- il servizio trasporto per le scuole primarie sarà effettuato con uscita anticipata di 15 minuti rispetto all'orario dell'assemblea sindacale;
- il servizio trasporto per le scuole secondarie di I<sup>^</sup> grado sarà effettuato con uscita anticipata di 45 minuti rispetto all'orario dell'assemblea sindacale.

Il genitore assume ogni responsabilità relativamente al momento precedente la salita e successivo alla discesa dallo scuolabus dell'alunno, assicurando la propria presenza o quella di altra persona maggiorenne, appositamente delegata, alla fermata concordata e all'orario stabilito. In caso di delega, il delegante dovrà produrre apposita richiesta indicante le generalità del delegato, allegando le fotocopie dei documenti di riconoscimento del delegante e del delegato.

*Ai sensi dell'art.19 bis del D.l. 148/2017, "l'autorizzazione ad usufruire in modo autonomo del servizio di trasporto scolastico, rilasciata dai genitori esercenti la responsabilità genitoriale, dai tutori e dai soggetti affidatari dei minori di 14 anni agli enti locali gestori del servizio, esonera dalla responsabilità connessa all'adempimento dell'obbligo di vigilanza nella salita e discesa dal mezzo e nel tempo di sosta alla fermata utilizzata, anche al ritorno dalle attività scolastiche".*

L'Amministrazione Comunale garantisce la presenza di un assistente su tutti gli scuolabus. Gli assistenti, oltre alle prestazioni di sorveglianza durante il percorso, procedono alla verifica dei tesserini, obbligatori per tutti gli alunni che usufruiscono del servizio trasporto, curano le operazioni di salita e discesa degli alunni, provvedono all'accompagnamento degli alunni all'ingresso (posto sulla strada principale) delle scuole dopo l'apertura delle stesse e sui marciapiedi dei punti di raccolta al riparo dal traffico veicolare.

L'Amministrazione Comunale non assume alcuna responsabilità relativamente al momento successivo alla discesa degli alunni davanti all'ingresso delle scuole, nonché al momento relativo all'uscita dalle scuole stesse, fino alla salita sullo scuolabus.

Sono sanzionati, con il ritiro del tesserino, temporaneo o definitivo, i comportamenti degli alunni che, durante la corsa, creano pregiudizio al regolare e sereno andamento del servizio.

### **Art. 10 – Informativa ai sensi del D.Lgs. n°196/2003**

Ai sensi dell'art.13 del D. Lgs. N°196 del 30.6.2003 e con riferimento ai dati che verranno acquisiti relativamente al servizio trasporto scolastico, si informa che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti ineriscono, esclusivamente, il procedimento per il quale sono richiesti;
- il conferimento dei dati ha natura facoltativa e si configura più esattamente come onere nel senso che l'interessato, se intende usufruire del servizio, deve rendere la documentazione richiesta dall'Amministrazione;
- l'eventuale rifiuto di presentare la documentazione determina la mancata fruizione del servizio;
- i soggetti o la categoria di soggetti cui possono essere comunicati i dati raccolti sono:
  1. il personale interno dell'Amministrazione Comunale incaricato del procedimento inerente il servizio trasporto;

2. le ditte affidatarie e il proprio personale (autisti e assistenti);
- i diritti dell'interessato sono quelli previsti dal Titolo II del D.Lgs. n°196/2003 cui si rinvia;
  - soggetto attivo della raccolta dei dati è la Ripartizione P.E.G.S. del Comune di Bari.